

СТАНОВИЩЕ



**за дисертационния труд на инж. Иван Стефанов Вълков на тема
„Обобщеномрежови модели на градски транспорт“
за придобиване на образователната и научна степен „Доктор“
по професионално направление 5.3 „Комуникационна и компютърна
техника“ по научна специалност „Компютърни системи и технологии“**

1. От представената биография се вижда, че инж. Иван Вълков е роден на 22.05.1965 г. в Бургас. През 1991 г. той придобива диплома за магистър по специалност „Двигатели с вътрешно горене“ и специализация „Товарни автомобили и автобуси“ в МЕИ – Варна, а през 2006 г. – за магистър по специалност „Публична администрация“ във ВСУ „Черноризец Храбър“ – Варна. Работил е в СО МАТ-Бургас и в други фирми като главен инженер, бил е общински съветник в Бургас, а от 2009 г. е народен представител в 41-вото, 42-рото и 43-тото Народни събрания на Република България. От 2014 г. започна работа по дисертационния си труд, но се зачисли в докторантура на самостоятелна подготовка за придобиване на образователната и научна степен „Доктор“ по професионално направление 5.3 „Комуникационна и компютърна техника“ по научна специалност „Компютърни системи и технологии“ в катедра „Компютърни системи и технологии“ при Университет „Проф. д-р Асен Златаров“, Бургас на 01.03.2018 г. със Заповед УД 28/26.02.2018 г., когато на практика бе готов с дисертационния си труд.

2. Дисертационният труд на инж. Иван Вълков е в обем от 114 страници и е съставен от шест глави, библиография със 120 заглавия, списък на публикациите му по дисертационния труд (5) и 4 приложения. По същество, както е посочено и в дисертационния труд, резултатите в труда са научно-приложни и предимно приложни.

Дисертационният труд е посветен на изследване, моделиране и мониторинг на процесите в градския транспорт, като обект на изследването е интегрираният градски транспорт в гр. Бургас. Без да се спирам на съдържанието, ще очертая най-съществените според мен приноси в дисертацията. В Първа глава се дискутира общинската транспортна схема на община Бургас от създаването ѝ през 1947 г. до днес, отчитайки вида ѝ до и след 2016 г. Във Втора глава са дадени кратки данни за математическите апарати на обобщените мрежи, интуиционистки размитите множества, индексиранияте матрици и интеркритериалния анализ, които се използват в дисертационния труд. Трета глава на дисертационния труд е посветена на транспортната схема на Бургас към 2015 г. отразена в кратък (в смисъл, че отразява само най-съществените посоки на движение) и в подробен обобщеномрежов модели на градската автобусна транспортна мрежа в Бургас. За отбелязване е, че вторият

модел съдържа 42 прехода и 133 позиции и по тази причина е разделен на 4 подмрежи. Четвърта глава съдържа описание на подробен обобщеномрежов модел на новата (от 2017 г.) транспортната схема на Бургас. Той съдържа 46 прехода и 147 позиции, което го прави най-големият обобщеномрежов модел, разработван от мой докторант. Този модел също е разделен на 4 подмрежи. Пета глава съдържа обобщеномрежов модел, отразяващ връзките между градския и междуградския транспорт за гр. Бургас. Той има, както и първия модел от Трета глава методологичен характер. Двата модела показват как по принцип могат да се изграждат модели на градския и междуградския транспорт в населените места. Последната, Шеста глава съдържа приложение на метода за интеркритериален анализ върху данни, получени от системата на обществения транспорт в гр. Бургас. Като един от авторите на идеята за интеркритериалния анализ мога да посоча, че това е първо приложение на този анализ към транспортни проблеми. Всяка от тези шест глави завършва с кратки бележки за ползата от създадените модели за обществения транспорт.

Като научен ръководител на инж. Иван Вълков мисля, че не е редно аз да давам оценка за качествата на труда му. Бих искал да отбележа само, че в последните четири години, през които работи по дисертационния си труд, той се прояви като инициативен и много компетентен специалист.

Авторефератът отразява съдържанието на дисертационния труд и съответства на изискванията на ЗРАС.

3. От приложената справка се вижда, че инж. Иван Вълков е автор на 4 излезли от печат публикации и 1 под печат, свързани с дисертационния му труд. Една от тях е в книжка № 8 на Годишника на секция „Информатика“ при Съюза на учените в България. В следващата му книжка, която е под печат, той има и друга статия, съдържаща обобщеномрежовия модел от Четвърта глава. Две от статиите му са в издания на Springer, а една е в сборника с доклади от 8-мата международна IEEE конференцията “Intelligent Systems”. Като член на Програмните комитети на тези вече 8 издания на конференцията, мога да посоча, че от получените от цял свят доклади бяха допуснати около 35%. Ще отбележа, че всичките статии са публикувани в списания, свързани с тематиката на дисертационния труд.

Казаното по-горе е основание убедено да дам положителна оценка на дисертационния труд и материалите към него и да препоръчам на уважаемите членове на Научното жури да гласуват за присъждането на **инж. Иван Стефанов Вълков** на образователната и научна степен „**Доктор**“ по професионално направление **5.3 „Комуникационна и компютърна техника“** по научна специалност **„Компютърни системи и технологии“**.

25.11.2018 г.

Изготвил становището ...
(чл.-кор. проф. дмн дтн Красимир Годоров Атаџасов)